

Geef **Chroom(VI)** geen kans!

Herkennen | Beheersen | Voorkomen

Długołęka, 5 oktober 2026

Chroom(VI) aan uitlaatcomponenten: voertuig- en motorfabrikanten eisen beschermende maatregelen in de werkplaats

De Chromaatexperts publiceren een technische notitie voor werkplaatsen voor personenauto's en bedrijfsvoertuigen, revisiebedrijven, autodemontagebedrijven en afvalverwerkers

Aan turboladers, uitlaatspruitstukken, katalysatoren, roetfilters en SCR-systemen vormen zich tijdens normaal rijgebruik kankerverwekkende **chroom(VI)**-verbindingen. Meerdere voertuig-, motoren- en toeleveringsfabrikanten hebben daarover sinds 2023 service-informatie aan hun werkplaatsen uitgegeven. Volgens deze meldingen zijn alle modellen personenauto's en bestelwagens getroffen, evenals motoren voor offroad-, energie- en scheepvaarttoepassingen.

De oorzaak ligt in het materiaal. Wanneer uitlaatgasvoerende chroomgelegeerde componenten bij temperaturen vanaf ongeveer 300 °C in contact komen met calciumhoudende materialen, ontstaat onder invloed van zuurstof uit de lucht calciumchromaat. Calciumbronnen in de motorruimte zijn hitteschilden en isolatiematten, pakkingen en montagepasta's. Door vezelvrijgave en luchtwervelingen zetten de chromaten zich ook ver van deze onderdelen af, op flenzen, klemmen, sensoren en leidingen. Zij zijn niet altijd zichtbaar. Chromaathoudend stof kan witachtig zijn en eruitzien als gewoon vuil.

Fabrikanten eisen daarom voor werkzaamheden aan deze componenten ademhalingsbescherming van klasse P3 of FFP3, een beschermend pak, nitrilhandschoenen en een veiligheidsbril. Perslucht is verboden, voor montagewerkzaamheden zijn uitsluitend calciumvrije montagepasta's toegestaan. Afzonderlijke fabrikanten eisen uitdrukkelijk dat van besmetting wordt uitgegaan zolang die niet met een goedgekeurde testmethode is uitgesloten.

Metingen bevestigen dit. De arbodienst van de Alpes-Maritimes heeft in een bedrijf dat dieselmotoren onderhoudt **chroom(VI)** aangetoond op uitlaatspruitstuk, turbolader en schroefverbindingen. Na de demontage werd het ook op de handen van de monteurs gevonden, hoewel zij handschoenen droegen. Dit werd in september 2025 gepubliceerd door het Franse INRS. Een interne kleurtest bleef daar ondanks duidelijke belasting negatief. **Chroom(VI)**-verbindingen zijn kankerverwekkend, worden via de huid opgenomen en zijn huidsensibiliserend (H350, H317), en daarnaast chronisch schadelijk voor het milieu met langdurige effecten (H410).



Positieve **chroom(VI)**-snelttests in de motorruimte van personenauto's.

Geef Chroom(VI) geen kans!

Herkennen | Beheersen | Voorkomen

Voor Duitsland beschrijft de Duitse Technische Regel voor Gevaarlijke Stoffen TRGS 561, die sinds 4 mei 2026 van kracht is, de situatie onder nummer 5.9.3. De BG ETEM (Duitse wettelijke ongevallenverzekering voor energie, textiel, elektrotechniek en mediaproducten) stelt vast dat „volgens de huidige kennis alle branches door het probleem getroffen kunnen zijn waarin de bovengenoemde invloedsfactoren van toepassing zijn”.

Het gevaar houdt niet op in de werkplaats. Met elk gedemonteerd onderdeel komt de besmetting in het magazijn voor gebruikte onderdelen, bij het revisiebedrijf of bij de verwerker terecht. Hetzelfde geldt voor autodemontagebedrijven en sloopbedrijven. Waar afgedankte voertuigen uit elkaar worden gehaald, gebruikte onderdelen worden gedemonteerd en katalysatoren voor de terugwinning van edelmetalen worden geopend, worden dezelfde componenten verplaatst, gezaagd en verkleind. Chroom(VI)-verbindingen zijn bovendien ingedeeld als chronisch schadelijk voor het milieu (H410) en zijn oplosbaar in water.

De Chromaatexperts hebben bij meerdere voertuigen veegtests in de motorruimte uitgevoerd. De resultaten waren positief en komen overeen met de Franse metingen. Voertuigeigenaren openen de motorkap voor routinewerkzaamheden, vullen ruitensproeiervloeistof bij, controleren oliepeil en koelvloeistof. De meldingen van de fabrikanten zijn in de eerste plaats gericht aan werkplaatsen; een deel daarvan is intern als vertrouwelijk ingedeeld en mag volgens de eigen vermelding niet op externe websites of in sociale media worden gepubliceerd.

„Het probleem ontstaat niet door een fout in de werkplaats, maar door de toegepaste materialen”, zegt Markus Sommer, initiatiefnemer van De Chromaatexperts. „Een reiniging beschermt alleen bij de betreffende werkzaamheid. Zolang er calciumhoudende isolatiedelen in het voertuig blijven, vormen de chromaten zich opnieuw. Werkplaatsen moeten dat weten voordat zij de volgende turbolader vervangen.”

De technische notitie „Chroom in de motorruimte” is op aanvraag verkrijgbaar. Zij vat ontstaan, meldingen van fabrikanten, juridische situatie en beschermende maatregelen samen op zes pagina's.



Typische gebruikte onderdelen uit de uitlaatlijn; gelige afzettingen op het roetfilter; sensor met afzettingen op de geïsoleerde uitlaatpijp.

Over De Chromaatexperts

De Chromaatexperts zijn een netwerk met partners in Duitsland, Zwitserland en het Verenigd Koninkrijk. Het houdt zich bezig met het ontstaan van chroom(VI)-verbindingen aan thermisch belaste chroomgeleegde componenten in de industrie, de energieopwekking, de scheepvaart en de voertuigtechniek. Initiatiefnemer is Markus Sommer, sinds 1988 werkzaam in de hogetemperatuurisolatie.

Perscontact

Markus Sommer, De Chromaatexperts
markus.sommer@chromatexperten.de · www.chromatexperten.de · +49 1525 429 9530